

## Tank- und Kraftstoffreinigung mit System

### Flush&Clean – die perfekte Lösung für längere Lebensdauer, mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit

#### Flush&Clean – Tank- und Kraftstoffreinigung, aber richtig!

Rückstände im Dieselmotorkraftstoff können Schiffsgeneratoren und -motoren mit der Zeit schwer zu schaffen machen. Die Folgen kommen oft teuer zu stehen, denn die Reparatur von Motorbauteilen, die durch Rückstände wie Ölschlamm oder Verbrennungsrückstände beschädigt wurden, ist meist sehr aufwändig. Weitere Beeinträchtigungen sind eine verringerte Motorleistung sowie ein höherer Kraftstoffverbrauch.

#### So funktioniert Flush&Clean



Die Flush&Clean-Reinigungsmaschine wird im geöffneten Tank einfach vor dem Kraftstofffilter eingesetzt. Nun werden dem Kraftstoff Grobschlamm, Kondenswasser und Feinstpartikel entzogen. Durch die gleichzeitige Zugabe eines speziellen Additives werden Pilze und Bakterien abgetötet und die Tankwände gereinigt. Das Ergebnis:

Eine lang anhaltende Reinigungswirkung und ein regenerierter Kraftstoff, dessen Behandlung zukünftigen Verunreinigungen und damit verbundenen Schäden an Motor- und Filterbauteilen vorbeugt.

#### Flush&Clean – die vorbeugende Lösung, die sich rechnet!

Ob Chemiezusätze, Spülung oder Absaugung und Filtrierung – diese Methoden sind nur zweite Wahl bei der Tankreinigung, denn entweder sind sie unzureichend, schädlich für den Motor oder schlicht zu kostspielig.



Wir als Experten für Schiffsaggregate empfehlen Ihnen die Tank- und Kraftstoffreinigung mit dem Flush&Clean-System. Auf Wunsch können auch Permanent Conditioner installiert werden (entsprechend Motor-/Generatorleistung).

#### Flush&Clean – die Vorteile auf einen Blick

- > **Schluss mit rücksichtsbedingten Defekten an Motor- und Filterbauteilen**
- > **längere Lebensdauer, geringerer Kraftstoffverbrauch, verringerter Abgasausstoß, höhere Leistung**
- > **kein teureres und aufwändiges Abpumpen des Kraftstoffes**
- > **kein Einsatz teurer und schädlicher Reinigungschemie**
- > **technisch unkomplizierter Einsatz und rasches Ergebnis**
- > **problemlose Dauerinstallation eines Flush&Clean-Kraftstoffconditioners möglich**

#### Flush&Clean – Einsatzgebiete und Preise

Die Flush&Clean-Technologie eignet sich überall dort, wo dieselbetriebene Aggregate zum Einsatz kommen, also in Booten, im Haus und bei Industrieeinrichtungen. System ALGAE-X.

#### Die Preise:

- Tagessatz Maschine: ab 100,- €
- vergleichende Dieselprobe: 68,- €
- Filterkartuschen nach Bedarf, Stückpreis: 45,- €
- Altschlamm-Entsorgung 22,50 €
- Flush&Clean-Additiv für 1200 ltr Diesel 55,75 €
- Permanent Conditioner: lieferbar bis Motor-/Generatorgrößen bis 5000 kW. Preise auf Anfrage.
- Arbeitszeit nach Aufwand.

Angabe von Anzahl der Kraftstofftanks und Füllmenge erwünscht.

#### **Sie haben noch Fragen?**

**Bitte rufen Sie uns an: Tel +34 971 75 34 11**

**Flush&Clean  
Alles andere können  
Sie sich sparen!**

## **Tank- und Kraftstoffreinigung mit System Tank- und Kraftstoffreinigung mit System**

**Flush&Clean – die Lösung für längere Lebensdauer, mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit**  
**Flush&Clean – die Lösung für längere Lebensdauer, mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit**

### **Flush&Clean – Tank- und Kraftstoffreinigung, aber richtig!**

Rückstände im Dieseldieselkraftstoff können Schiffsgeneratoren und -motoren mit der Zeit schwer zu schaffen machen. Die Folgen kommen oft teuer zu stehen, denn die Reparatur von Motorbauteilen, die durch Rückstände wie Ölschlamm beschädigt wurden, ist meist sehr aufwändig. Weitere Beeinträchtigungen sind eine verringerte Motorleistung sowie ein höherer Kraftstoffverbrauch.

### **So funktioniert Flush&Clean**

Der Flush&Clean-Kraftstoffconditioner wird einfach in Ihren geöffneten Tank eingesetzt. Nun werden dem Kraftstoff Grobschlamm, Kondenswasser und Feinstpartikel entzogen. Gleichzeitig werden Pilze und Bakterien abgetötet und die Tankwände gereinigt. Das Ergebnis: eine lang anhaltende Reinigungswirkung und ein regenerierter Kraftstoff, dessen Behandlung zukünftige Verunreinigungen vorbeugt.

### **Flush&Clean – die vorbeugende Lösung, die sich rechnet!**

Ob Chemiezusätze, Spülung oder Absaugung und Filtrierung – diese Methoden sind nur zweite Wahl bei der Tankreinigung, denn entweder sind sie unzureichend, schädlich für den Motor oder schlicht zu kostspielig. Wie als Experten für Schiffsaggregate empfehlen Ihnen ganz klar die Flush&Clean Methode.

### **Flush&Clean – die Vorteile auf einen Blick**

- > **Schluss mit rückstandsbedingten Defekten an Motor- und Filterbauteilen**
- > **Längere Lebensdauer, geringerer Kraftstoffverbrauch, höhere Leistung**
- > **keine teures und aufwändiges Abpumpen des Kraftstoffes**
- > **keine Einsatz teurerer und schädlicher Reinigungschemie**
- > **Technisch unkomplizierter Einsatz und rasches Ergebnis**
- > **Problemlose Dauerinstallation des Flush&Clean-Kraftstoffconditioners möglich**

### **Flush&Clean – Einsatzgebiete und Preise**

Die Flush&Clean-Technologie eignet sich überall dort, wo dieseldieselbetriebene Aggregate zum Einsatz kommen, also in Booten, im Haus und bei Industrieeinrichtungen.

Tagessatz Maschine: 275,- €, vergleichende Dieselpumpe: 68,- €, Filterkartuschen nach Bedarf, Stückpreis: 28,- €, Altschlamm-Entsorgung 12,50 €

**Sie haben noch Fragen? Bitte rufen Sie uns an!**

### **Flush&Clean – Tankreinigung, aber richtig!**

Rückstände im Dieseldieselkraftstoff können Schiffsgeneratoren und -motoren mit der Zeit schwer zu schaffen machen. Die Folgen kommen oft teuer zu stehen, denn die Reparatur von Motorbauteilen, die durch Rückstände wie Ölschlamm beschädigt wurden, ist meist sehr aufwändig. Weitere Beeinträchtigungen sind eine verringerte Motorleistung sowie ein höherer Kraftstoffverbrauch.

### **So funktioniert Flush&Clean**

Das Flush&Clean-Filteraggregat wird einfach in Ihren geöffneten Tank eingesetzt. Nun werden dem Kraftstoff Grobschlamm, Kondenswasser und Feinstpartikel entzogen. Gleichzeitig werden Pilze und Bakterien abgetötet und die Tankwände gereinigt. Das Ergebnis: eine lang anhaltende Reinigungswirkung und ein regenerierter Kraftstoff, dessen Behandlung zukünftige Verunreinigungen vorbeugt.

### **Flush&Clean – die vorbeugende Lösung, die sich rechnet!**

Ob Chemiezusätze, Spülung oder Absaugung und Filtrierung – diese Methoden sind nur zweite Wahl bei der Tankreinigung, denn entweder sind sie unzureichend, schädlich für den Motor oder schlicht zu kostspielig. Wie als Experten für Schiffsaggregate empfehlen Ihnen ganz klar die Flush&Clean Methode.

### **Flush&Clean – die Vorteile auf einen Blick**

- > **Schluss mit rückstandsbedingten Defekten an Motor- und Filterbauteilen**
- > **Längere Lebensdauer, geringerer Kraftstoffverbrauch, höhere Leistung**
- > **keine teures und aufwändiges Abpumpen des Kraftstoffes**
- > **keine Einsatz teurerer und schädlicher Reinigungschemie**
- > **Technisch unkomplizierter Einsatz und rasches Ergebnis**
- > **Problemlose Dauerinstallation des Flush&Clean-Kraftstoffconditioners möglich**

### **Flush&Clean – Einsatzgebiete und Preise**

Die Flush&Clean-Technologie eignet sich überall dort, wo dieseldieselbetriebene Aggregate zum Einsatz kommen, also in Booten, im Haus und bei Industrieeinrichtungen.

Tagessatz Maschine: 275,- €, vergleichende Dieselpumpe: 68,- €, Filterkartuschen nach Bedarf, Stückpreis: 28,- €, Altschlamm-Entsorgung 12,50 €

**Sie haben noch Fragen? Bitte rufen Sie uns an!**

**Flush&Clean – alles andere können Sie sich sparen**  
**Flush&Clean – alles andere können Sie sich sparen**